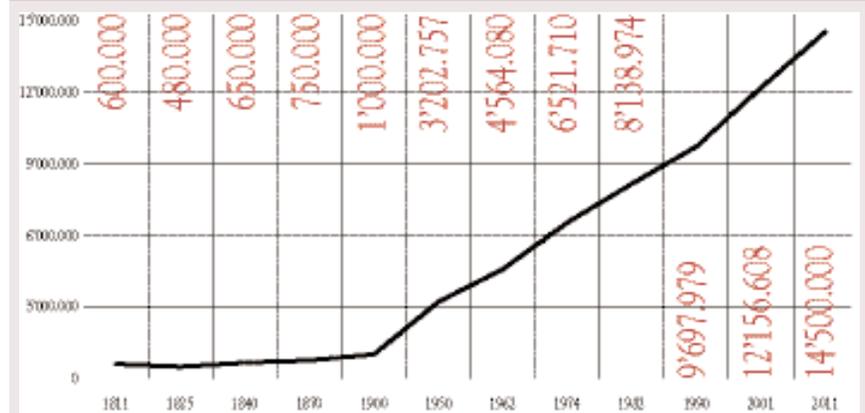


# 200 años de historia económica

< POR GONZALO ORTIZ CRESPO >

Los cambios que el Ecuador ha experimentado en 200 años de vida son impresionantes. Quizás si se ve la comparación desnuda, sin reflexión adicional, pueda creerse que se ha tratado de una línea recta, en una sola dirección. Pero no es así: ha habido altibajos en todos los órdenes, avances y retrocesos. Ni siquiera la población, que podría creerse siempre tuvo una progresión constante, creció sin interrupciones; al contrario, a partir de 1811, el Ecuador experimentó una notable pérdida de población, como consecuencia de las guerras de la Independencia y del caos económico consiguiente; luego el ritmo aumentó, hasta llegar en el período 1825-1840 a promedios anuales de 2,36%, con lo que recién en 1840 recuperó el número de habitantes de inicios de siglo XIX. Luego, nuevamente disminuyó el ritmo de crecimiento entre 1840 y 1860 a tasas de solo 0,76% anual.

GRÁFICO 1  
POBLACIÓN



FUENTE: MILLS Y ORTIZ, INEC, 1980.



### Ciudades principales (número de habitantes)

	1811	2011
Quito	33.000	2'200.000
Guayaquil	20.000	2'500.000
Cuenca	25.000	350.000
Portoviejo	10.000	257.000
Manta	2.000	220.000
Machala	1.000	250.000
Ambato	8.000	225.000
Riobamba	13.000	190.000
Ibarra	7.000	157.000
Santo Domingo	0	232.000
Loja	10.000	200.000
Esmeraldas	1.000	126.000
Salinas-La Libertad-Santa Elena	1.000	180.000

### Tasa de urbanización (en porcentaje)

1811	2011
25%	70%

### Distribución regional de la población (en porcentaje)

	1811	2011
Sierra	86	45
Costa	11	51
Oriente	3	4,5
Galápagos	0	0,2

### Expectativa de vida al nacer (años)

1811	2011
45	76

### Distribución étnica de la población (en porcentaje)

	1811	2011
Indios	75	10
Mestizos	20	80
Blancos	4	5
Negros	1	3
Otros	0	1

### Tasa de analfabetismo (en porcentaje)

1811	2011
90	7

### Principales sistemas de trabajo (en porcentaje)

	1811	2011
Sistema servil	75	?
Trabajo asalariado	4	60
Cuenta propia	20	35
Grandes propietarios	1	5

### Empleo y desempleo (en porcentaje)

	1811	2011*
Ocupados plenos		45,60
Subempleados		47,13
Desempleados		6,11

\* SOBRE UNA POBLACIÓN ECONÓMICAMENTE ACTIVA DE 4'342.647.

FUENTE: INEC.

### Coefficiente de Gini (en porcentaje)

1811	2011
80-90*	46

\* Aunque no existe forma de medir la distribución de ingresos de hace 200 años, el país tenía una inmensa concentración de la riqueza. En 2007 el país con la peor distribución del ingreso era Namibia, con un coeficiente de Gini de 70,7, mientras Suecia era el país con la mejor distribución: 23. Como se ve, el Ecuador ha mejorado pero aún le queda camino por andar.

### Carreteras (km)

1811	2011
0*	45.000 km (7.500 km pavimentados)

\* Aún no se había inventado el automóvil (el primero con motor de combustión interna habría de aparecer en 1885), pero en toda la Presidencia de Quito no existían vías para carros halados por caballos o bueyes, solo trochas para ir a caballo o mula.

### Aeropuertos (número)

1811	2011
0*	428 (con pista pavimentada: 105; con pistas de 3.000 m o más: 3; de 2.500 a 3.000: 5)

\* Aún no se había inventado el avión (lo sería en 1903, con los **hermanos Wright**, en EEUU, con despegue propulsado con catapulta, y en 1906, en París, con el brasileño **Alberto Santos Dumont**, autopropulsado. En el Ecuador, la primera vez que una aeronave tripulada se elevó hacia el cielo, fue el 4 de diciembre de 1842, cuando el aeronauta **José María Flores** despegó de los patios del convento de San Agustín en el centro de Quito en un globo de aire caliente. El primer avión llegó al país el 6 de noviembre de 1912, un Farman de 50 CV de potencia, perteneciente al chileno **Eduardo Molina Lawin**, quien realizó varios vuelos de exhibición en Guayaquil. Al ser invitado a tomar parte en uno de esos tempranos vuelos, el mayor **Julio E. Jáuregui**, jefe militar de Guayaquil, se convirtió en el primer ecuatoriano en volar en avión.

### Ferrocarriles (km)

1811	2011
0*	935

\* Aún no se había inventado el ferrocarril (recién en 1814 se instaló la primera locomotora en una mina de carbón y en 1830 la primera línea de pasajeros). **García Moreno** empezó la construcción del ferrocarril, pero su gran impulsor fue **Alfaro**, uniendo Guayaquil y Quito en 1908.

### Puertos principales (por monto de exportaciones e importaciones)

1811	2011
Guayaquil	Esmeraldas
Bahía de Caráquez	Guayaquil
Esmeraldas	Manta

### Composición de la economía (en porcentaje)

	1811*		2011***	
	Contribución al PIB	Ocupación de mano de obra	Contribución al PIB	Ocupación de mano de obra
Agricultura	85	**	7	8
Industria	3		33	21
Servicios	12		60	70

\* La economía era netamente agrícola. En esa década se exportaron unas 110.000 cargas anuales de cacao por Guayaquil, así como variedad de frutas, destinadas, sobre todo, a Perú y Chile. El resto de productos se cultivaban prácticamente para el autoconsumo, ya que el comercio interno era muy limitado. La gran exportación de textiles de lana a Perú, que había caracterizado a la Presidencia de Quito hasta mediados del siglo XVIII, había caído en una crisis total. Apenas los obrajuelos de Cuenca continuaban produciendo, sobre todo ropa de algodón para vender a los habitantes de la Costa de la Presidencia de Quito y el norte de Perú. No se trataba de una industria en términos modernos, pero sí de una manufactura.

\*\* Probablemente la mano de obra se distribuía en la misma proporción que la composición de la economía.

\*\*\* Hoy, la mayor contribución al PIB viene del sector servicios (comercio, banca, tecnología, construcción, etc.). La agricultura representa cada vez menos, incluso en la ocupación de mano de obra.

QUITO, óleo de Joaquín Pinto / Foto de Christoph Hirtz



## Cuántos somos a 2010

Al 28 de octubre de 2010 éramos **14'306.876** habitantes del Ecuador, según los resultados preliminares del Censo de Población y Vivienda. La provincia con más habitantes es Guayas con **3'573.003** habitantes, seguida de Pichincha con **2'570.201** y Manabí con **1'345.779**. La provincia menos poblada es Galápagos con **22.770** habitantes y, entre las continentales, lo es Pastaza con **84.329**, siendo apenas superior la población de Zamora Chinchipe con **91.219**. Entre las de la Sierra, la provincia del Carchi sigue siendo la de menor población con **165.669**, y más arriba están Bolívar con **182.744** y Cañar con **223.563**. En la Costa la más pequeña es Santa Elena con **301.168**.

Son notables las elevadas tasas de crecimiento de las provincias de la Amazonía: Orellana pega un salto de **89.443** a **137.648**, lo que implica un aumento de **54,12%**, el mayor aumento porcentual de todas las provincias del país. Le sigue Pastaza con **31,53%**, Sucumbíos con **30,71%** y Napo con **26,57%**. Aun Morona Santiago, con **22,72%**, creció más, en porcentaje, que cualquier provincia de la Sierra, donde la que más creció es Pichincha con **18,68%**. En la Costa, Esmeraldas también tiene una tasa impresionante de **31,48%**.

Por contraste, las provincias que menos crecieron fueron Bolívar (**5,12%**), Cañar (**5,43%**), Carchi (**5,69%**), Loja (**7,57%**) y El Oro (**9,01%**).

Ocho provincias tienen más de **500.000** habitantes: además de Guayas, Pichincha y Manabí, están Los Ríos (**765.274**), Azuay (**702.893**), El Oro (**588.546**), Esmeraldas (**520.711**) y Tungurahua, que pasa raspando (**500.755**). Las provincias con menos de **100.000** habitantes son Galápagos (**22.770**), Pastaza (**84.329**) y Zamora Chinchipe (**91.219**).

PROCESION. óleo de Joaquín Pinto / Foto de Christoph Hirtz.



## ¿Qué sucedió en 1811?

Desde el 10 de octubre de 1810, Quito había proclamado nuevamente la independencia. A lo largo del año 1811, las tropas quiteñas consolidan el área liberada, hasta Cañar al sur (triumfo de Paredones en febrero), Pasto al norte (toma de la ciudad el 22 de septiembre) y Quijos al oriente. El 4 de diciembre se instala el Congreso constituyente, que ratifica la independencia frente a la regencia de España (y que dicta la Constitución del Estado de Quito en febrero de 1812). Mientras tanto, el presidente de la audiencia, **Joaquín de Molina**, quien no había podido entrar a Quito, establece en Cuenca la capital. Esta ciudad y Guayaquil permanecen fieles a la causa española.

## ¿Qué sucedió en 1911?

Es elegido presidente **Emilio Estrada**, pero **Eloy Alfaro**, a pesar de haber impulsado su candidatura, se niega a entregarle el mando. Es asesinado en Quito el Gral. **Emilio María Terán** (3 julio). La Junta Cívica insta a Alfaro a aceptar el triunfo de Estrada y entregar la presidencia (30 julio). Una insurrección de los cuarteles de Quito obliga a que Alfaro dimita el mando y se refugie en la legación chilena, mientras el presidente del Congreso, **Carlos Freile Zaldumbide** se encarga del Gobierno (12 agosto). Alfaro sale exiliado a Panamá. Emilio Estrada asume la presidencia (1 de septiembre), pero muere en Guayaquil antes de cuatro meses (22 diciembre). Freile Zaldumbide asume nuevamente la presidencia, pero dos generales alfaristas se proclaman jefes supremos: **Flavio Alfaro** en Esmeraldas, **Pedro J. Montero** en Guayaquil. El último día del año el Gral. **Leonidas Plaza** se dirige a Guayaquil a contrarrestar el movimiento de Montero.

Nota: Los datos de 1811 que aquí aparecen se basan en el estudio que el propio autor realizó, junto con **Nick Mills**, "Economía y sociedad en el Ecuador poscolonial, 1759-1859", publicado en *Cultura*, revista del Banco Central del Ecuador, N° 6 (enero-abril 1980), pág. 69-152. Los datos de 2011 provienen de una variedad de fuentes oficiales.